

The background of the slide is a vibrant blue sky filled with scattered white clouds. A large, smooth, white curved shape, resembling a horizon or a stylized wave, separates the sky from the white text area below. A vertical dotted line is positioned on the left side of the white area, extending from the top to the bottom.

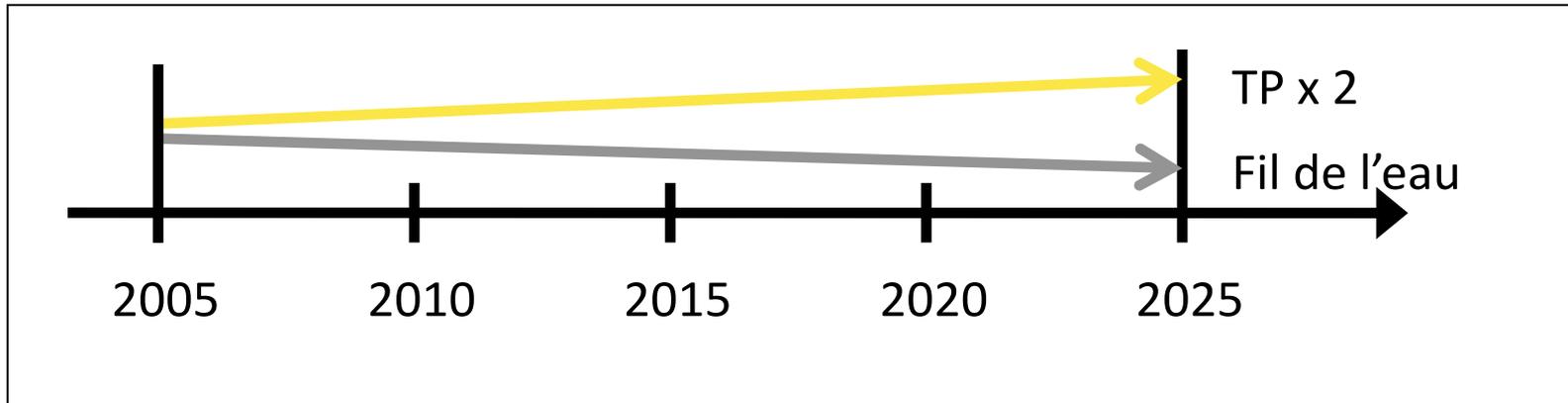
Scénarios pour le transport urbain à l'horizon 2025

L'Union Internationale des Transports Publics

- Réseau mondial d'exploitants, autorités organisatrices, industriels, et chercheurs liés au transport public.
- 3.200 membres dans 90 pays
- Echanges de bonnes pratiques entre membres et représentation des intérêts du transport public
- **Stratégie de doublement de la part modale du transport public d'ici à 2025.**

L'objectif de cette étude

- Confirmer l'intuition que le doublement de la part modale du transport public permettra de sauvegarder la qualité de vie dans les villes.



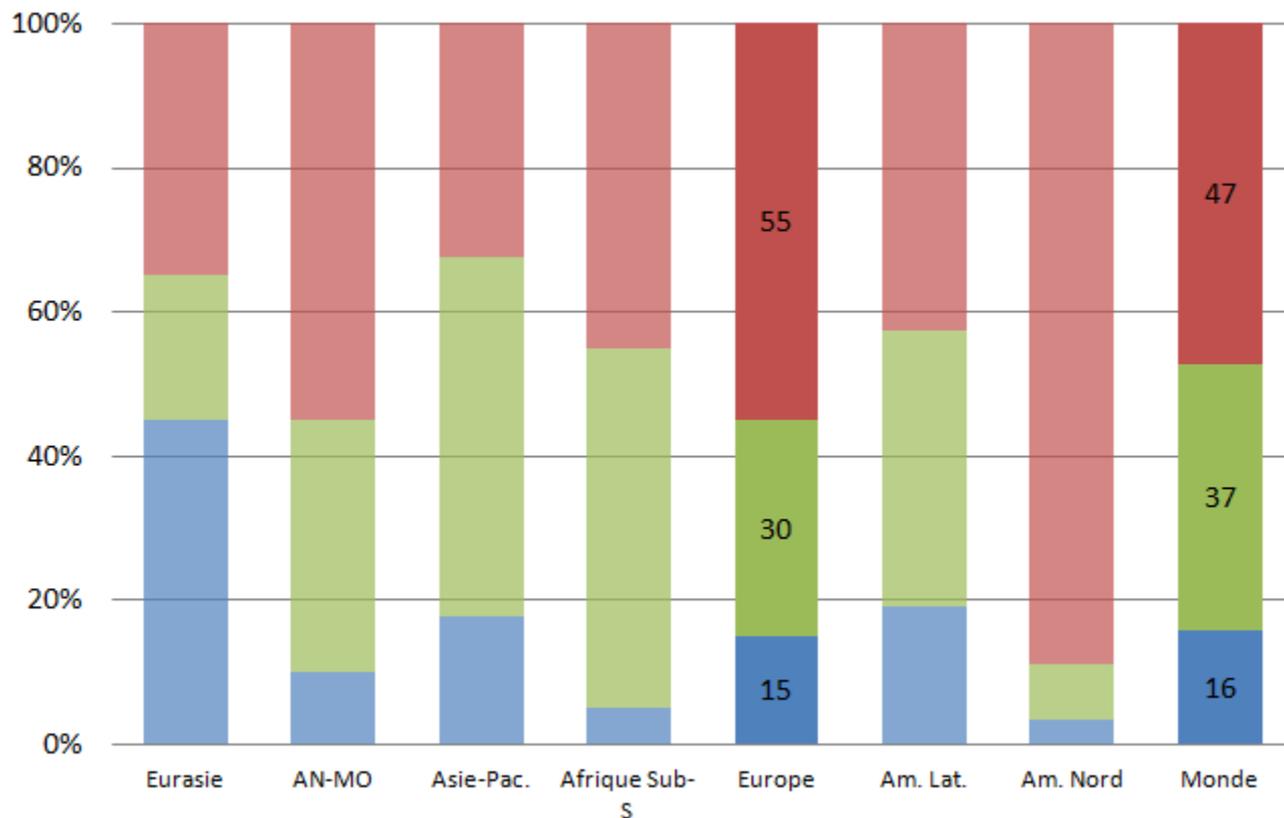
- Comparaison d'indicateurs de performance du transport urbain dans deux scénarios.

La mobilité urbaine aujourd'hui (2005)

	Monde	Europe
Population urbaine	3.200	430
Déplacements quotidiens	7.500	1.300

(Millions)

La mobilité urbaine aujourd'hui (2005)



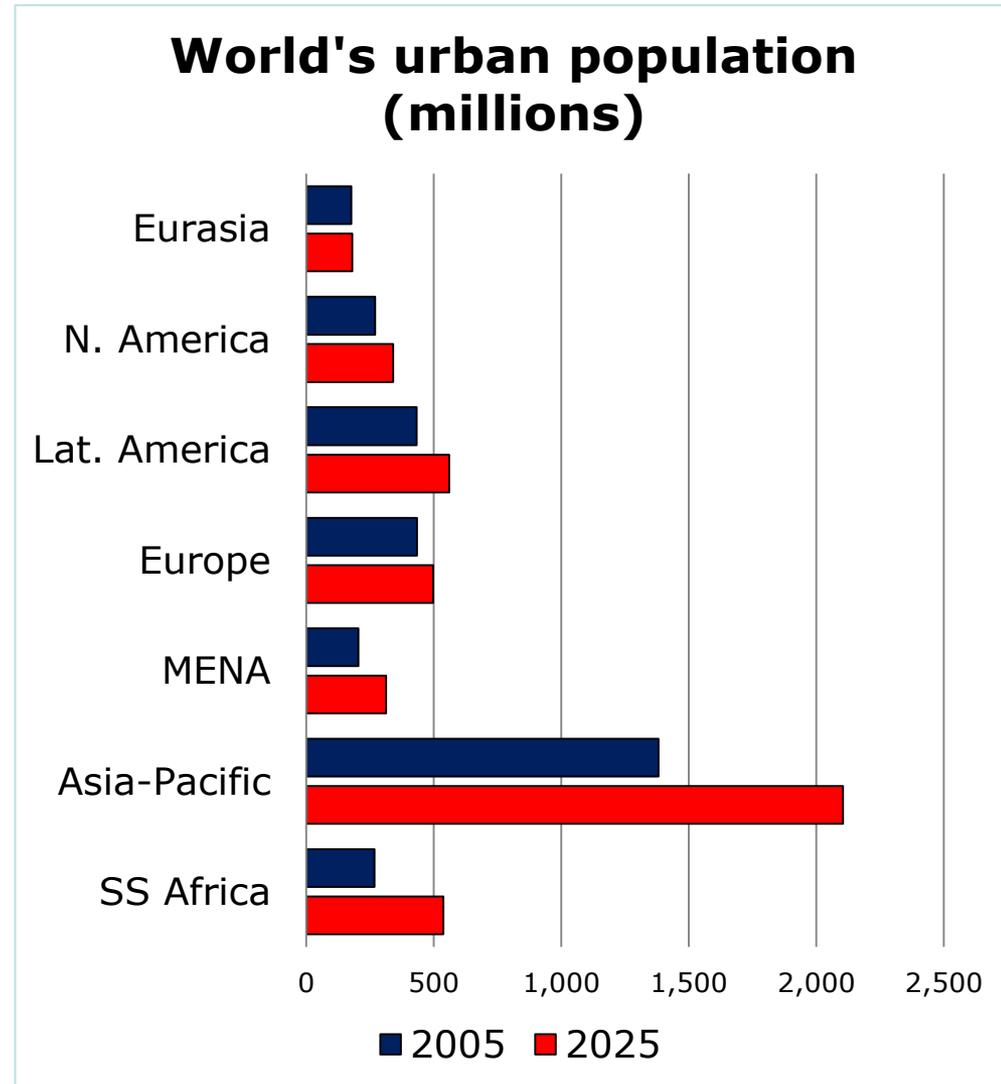
■ Transport public

■ Non motorisé

■ Privé motorisé

La population urbaine en 2025

- La population urbaine augmentera de **3,2 à 4,5** milliards (+**40%**).
- Situations contrastées et croissance rapide des économies émergentes.
- **En Europe la croissance sera de 15%.**

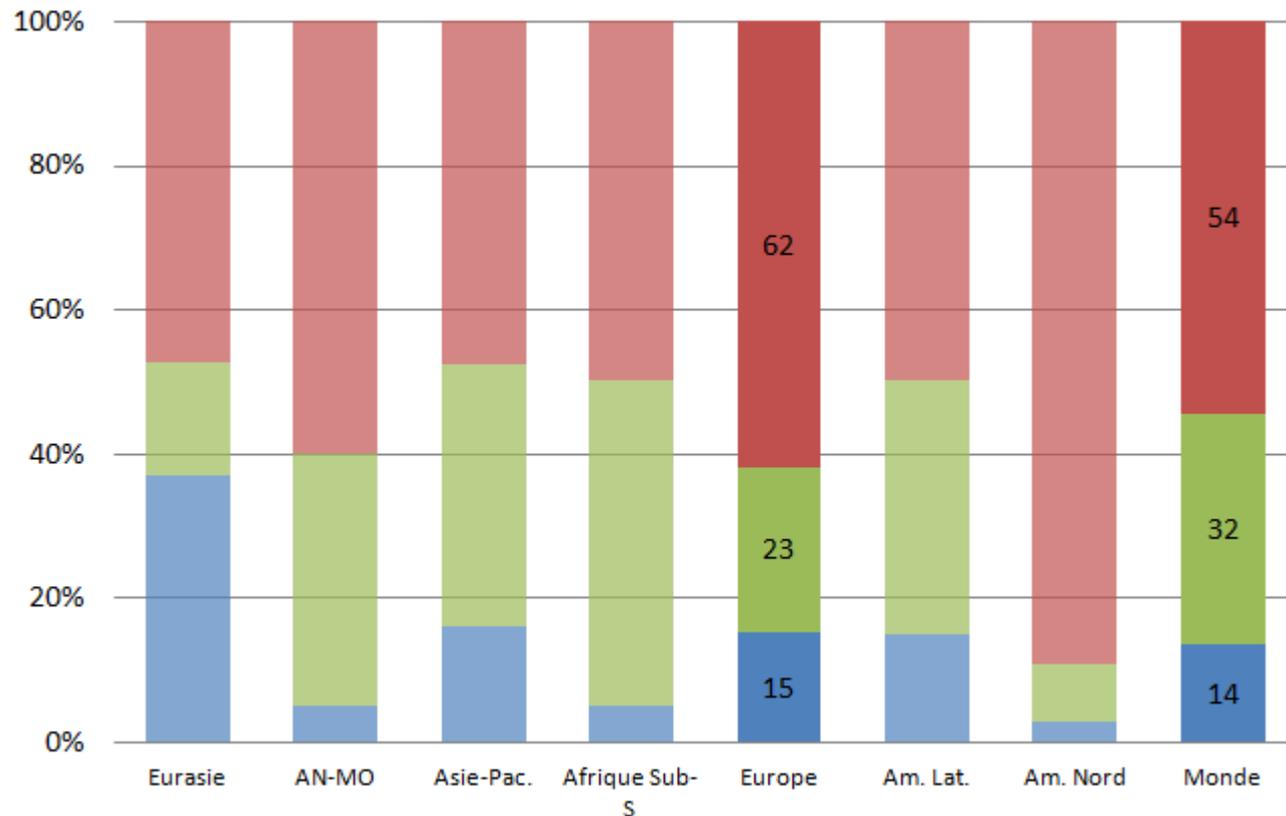


La mobilité urbaine en 2025

	Monde	Europe
Population urbaine	4.500	500
Déplacements quotidiens	11.000	1.650

(Millions)

Trajectoire "au fil de l'eau"



■ Transport public

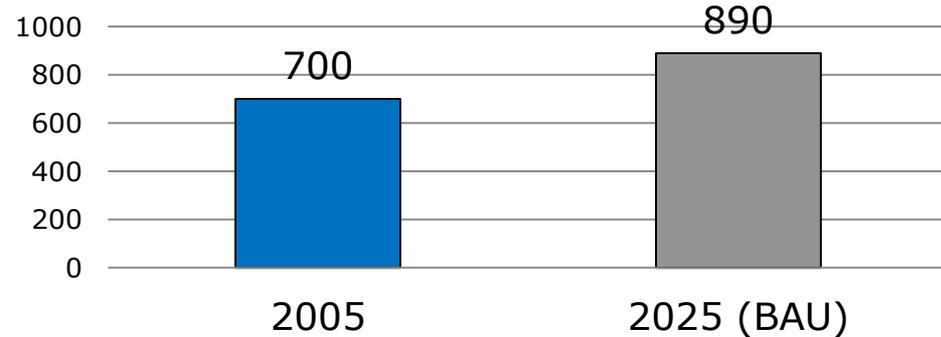
■ Non motorisé

■ Privé motorisé

Consommation d'énergie

- Consommation d'énergie pour transport urbain: **+30%**.
- Le transport urbain restera dépendant du pétrole à **95%**.
- Part de la production de pétrole consommée par transport urbain: **+15%**.

Urban transport energy consumption (million tons oil equivalent)



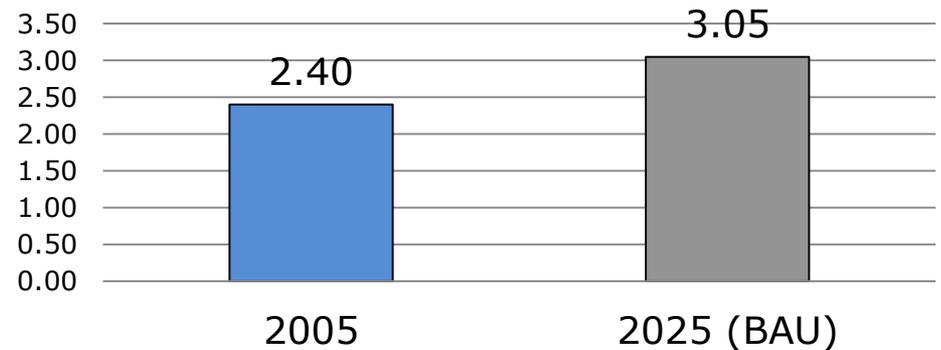
Emissions de gaz à effet de serre

- Emissions de GES pour transport urbain: **+30%**.

(Europe: **-7%**)

- En contradiction avec les efforts requis pour freiner le changement climatique.

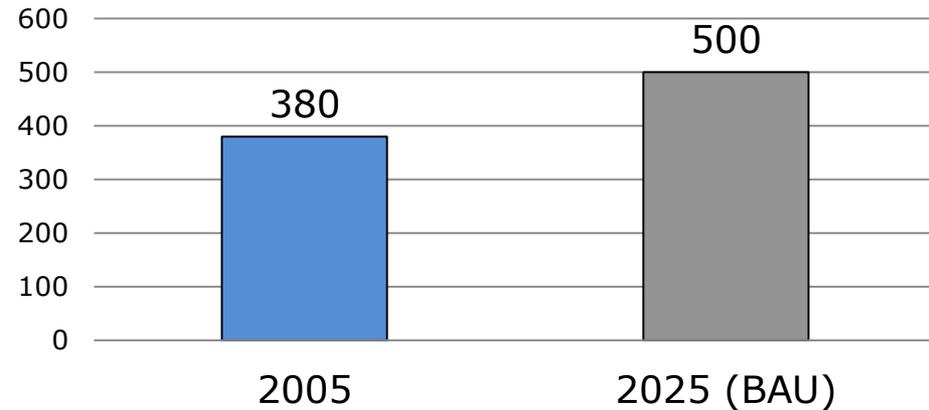
Urban transport GHG emissions (billion tons CO2 equivalent)



Victimes du trafic urbain

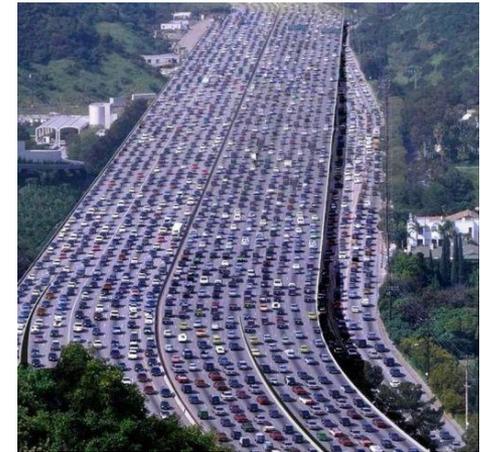
- Le nombre de victimes du trafic urbain augmentera de **30%**.
- **85%** des victimes en Afrique, Moyen-Orient et Asie en développement.

**Urban traffic fatalities
(thousands)**



Congestion urbaine

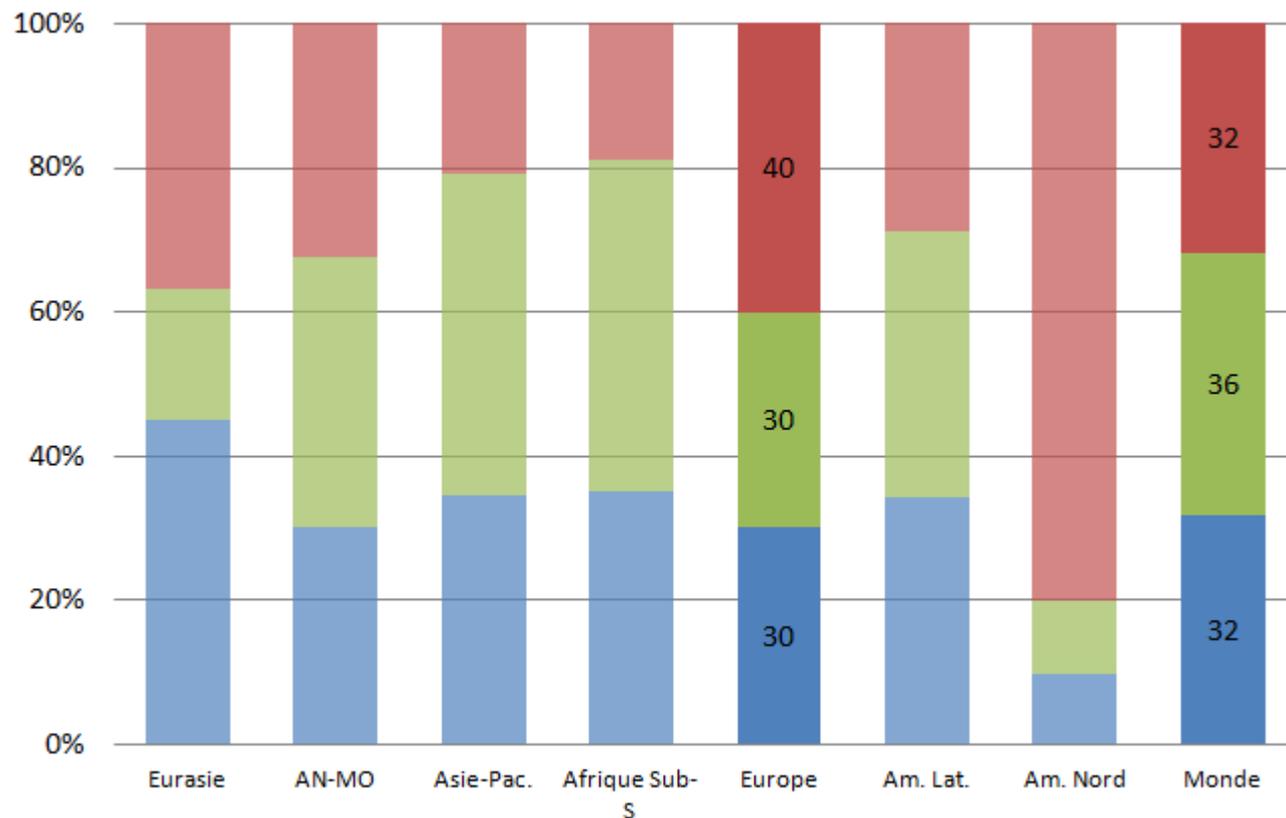
- Augmentation du trafic urbain (v x km) de **60%**.
- Plus de congestion et moins d'espace pour la vie urbaine.
- Sérieux impact sur l'économie urbaine.
- Cercle vicieux de la dépendance automobile.



Un autre futur est possible pour les villes

- Doubler la part de marché du transport public permettrait de *découpler* l'augmentation de la mobilité urbaine de celle de ses conséquences néfastes.
- Défis et objectifs spécifiques dans chaque région du monde.

Un autre futur est possible pour les villes



■ Transport public

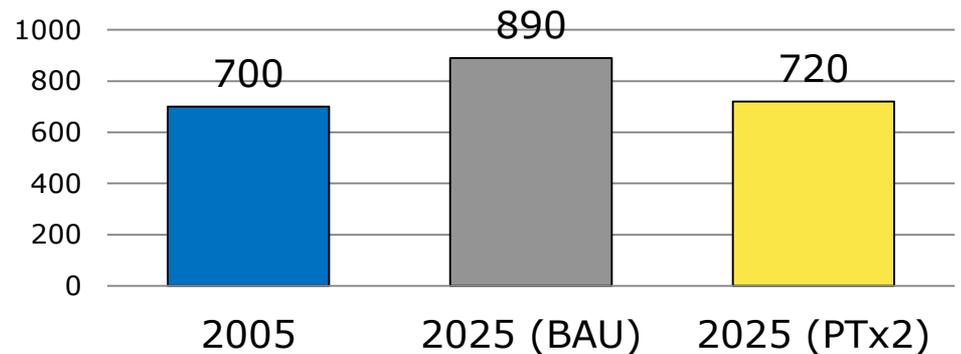
■ Non motorisé

■ Privé motorisé

Consommation d'énergie

- Consommation d'énergie pour transport urbain restera pratiquement stable.
- Economies significatives sur la facture pétrolière.

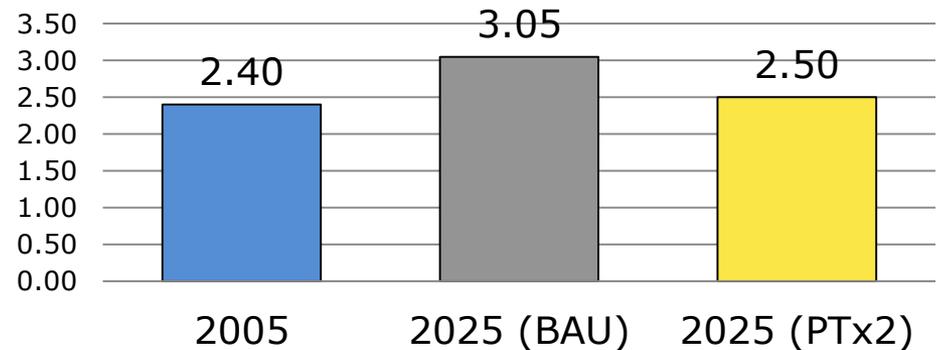
Urban transport energy consumption (million tons oil equivalent)



Emissions de gaz à effet de serre

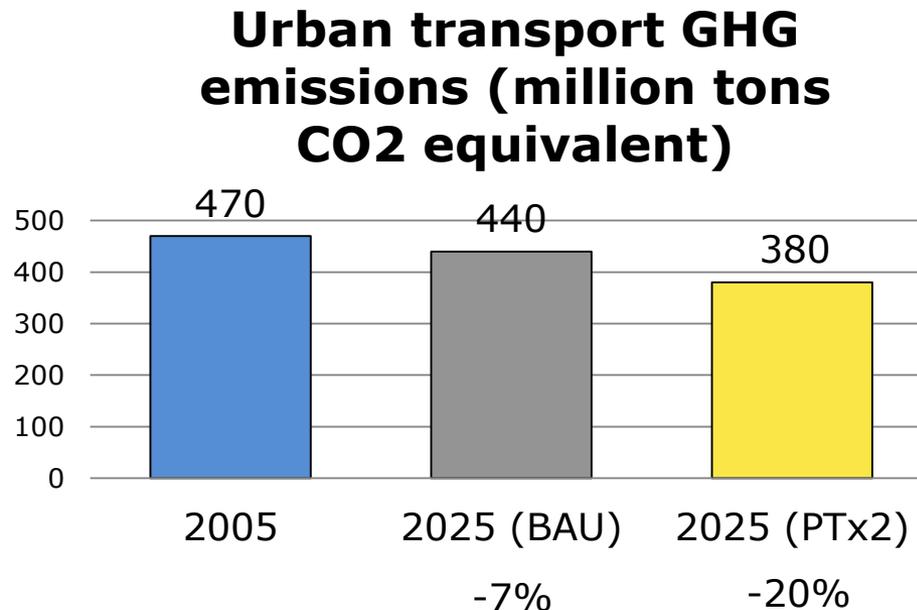
- Emissions de GES pour transport urbain resteront pratiquement stables.
- En ligne avec accords internationaux:
 - Pays développés: objectifs de réduction des émissions
 - Pays en développement: plans d'actions pour freiner la croissance des émissions

Urban transport GHG emissions (billion tons CO2 equivalent)



Emissions de gaz à effet de serre

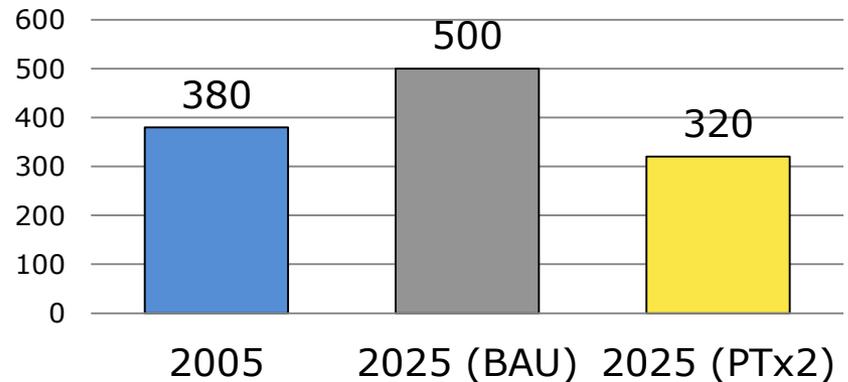
Union Européenne: objectif de réduire les GES du transport de 20% d'ici à 2030 (par rapport à 2008)



Victimes du trafic urbain

- Victimes du trafic urbain: **-15%**.
- Pas de croissance du nombre de victimes dans les pays en développement.

**Urban traffic fatalities
(thousands)**



Mobilité urbaine et santé

- Avec **70%** des déplacements effectués en transport public, vélo ou à pied, la mobilité urbaine représentera **30** min. quotidiennement.
- Réduction du risque de maladies cardio-vasculaires et d'obésité (**-50%**), d'hypertension (**-30%**). (source OMS)



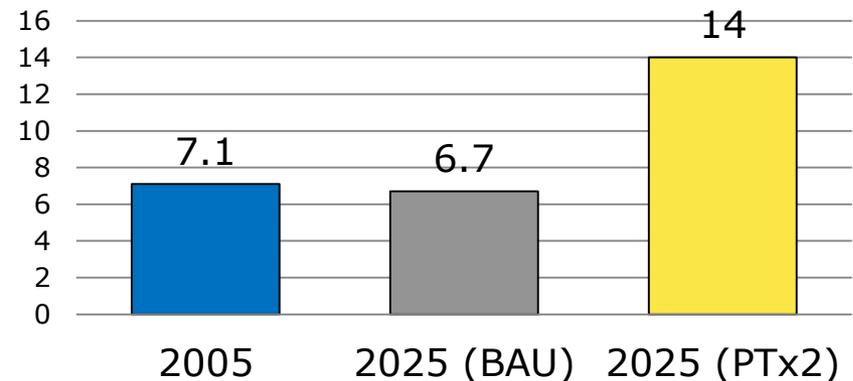
Emplois dans le transport public

Nombre de personnes employées par exploitants transport public: de **7** à **14** millions.

(Hypothèse d'une augmentation annuelle de la productivité du travail de **1%**.)

Europe de 1,2 millions à 2,0 millions (emplois verts et non délocalisables)

Public transport operators' jobs (millions)





Merci de votre attention.

jean.dekindt@uitp.org